

Información *técnica*

Fallo de la correa por no haber sido montado correctamente el resorte tensor: CT 942 K1 (Hyundai 1,4-1,6-l/16 V, diferentes modelos)

Problema:

La transmisión por correa falla debido a la correa de distribución rota.



Causa:

La correa de distribución se ha sobrecalentado en el dorso debido al bloqueo de un rodillo tensor en el rodaje libre.



Solución:

Debe revisarse siempre la correcta posición de montaje del resorte tensor.

De lo contrario, se originan contactos inadmisibles con el revestimiento rotativo del rodillo tensor.

